

# DOCUMENTO AZUL CÁDIZ 2023









# PRESENTACIÓN

El mar nos diferencia como territorio, como sociedad y como universidad. Sin su presencia no se entiende nuestro pasado, no se concibe nuestro presente y es imposible proyectar nuestro futuro. Hace años que la Universidad de Cádiz decidió asumir un compromiso con la calidad académica y la excelencia científica en todo lo relacionado con los estudios marinos y marítimos, proyectando esta fortaleza en una estrategia de innovación y transferencia que, entre otras derivaciones, nos ha conducido a coordinar el Campus de Excelencia Internacional Global del Mar (CEI·Mar) y la alianza de la Universidad Europea de los Mares (SEA-EU).

Somos la universidad del mar, pero el reto de aprovechar con inteligencia y bajo criterios de sostenibilidad todas las potencialidades del medio marino es colectivo y debe incluir a instituciones públicas, empresas, centros de investigación, clústeres, etc. Un contexto en donde nunca vamos a renunciar a nuestro compromiso con el liderazgo en un ámbito que nos hace más fuertes y capaces de abanderar la estrategia de la Economía Azul desde el sur del sur.

Tenemos desplegadas por completo las velas hacia el futuro. Un futuro que es azul y verde, que debe contar con el mar y ser sostenible para, de este modo, compartir



*Inauguración de INNOVAZUL*

todos un mismo objetivo y aprovechar una misma oportunidad. Un horizonte que impulsamos en noviembre pasado con la organización y celebración del II Encuentro Internacional sobre Crecimiento y Economía Azul (InnovAzul).

InnovAzul es algo más que una idea, que una marca, que un evento periódico. Tiene vocación de trascendencia. Ése es su sentido. Es un necesario punto de encuentro de todos los actores relacionados con la Economía Azul.

Ahora recogemos parte de ese impulso gracias a las aportaciones de unas de las novedades más relevantes de la segunda edición de este encuentro internacional: Territorio Azul. Un foro específico de reflexión y debate con la participación de las administraciones locales para pensar el desarrollo inteligente y sostenible de nuestros municipios costeros, cuyos resultados se describen y exponen en la publicación que tiene en sus manos.

En esto últimos meses, desde la UCA hemos afianzado este diálogo transversal con entidades y organismos públicos. Las aportaciones y compromisos de este proceso de reflexión se condensan en el Documento Azul Cádiz 2023.

Somos conscientes de que la Economía Azul ofrece oportunidades únicas de desarrollo, riqueza y empleo a las poblaciones costeras. Estamos en la única provincia del mundo bañada por las aguas de Mediterráneo y Atlántico, en la única comunidad autónoma española con dos puertos de interés general.

Trabajemos, pues, sumando el esfuerzo, el talento, el compromiso y la inteligencia de todos para sentar las bases de una estrategia de crecimiento azul en nuestros municipios costeros de las cuatro comarcas gaditanas ligadas al mar: Costa noroeste, Bahía de Cádiz, la Janda Litoral y Campo de Gibraltar.



*Sesión plenaria de INNOVAZUL*

Eso sí, mirando al mar no podemos perder de vista el territorio, ese gran espacio de interacción entre mar y tierra que es la costa. Somos la universidad de la provincia de Cádiz. Una provincia que tejen sus municipios y que es imposible pensar sin el protagonismo de las ciudades y pueblos del litoral gaditano. Entre todos, conforman la silueta de un territorio azul único y pleno de oportunidades.

Francisco Piniella Corbacho  
Rector de la Universidad de Cádiz

**Presidencia del comité organizador II Encuentro Internacional de Conocimiento y Economía Azul, Innovazul 2022:**

María Jesús Mosquera Díaz. *Vicerrectora de Política Científica y Tecnológica. Universidad de Cádiz.*

**Idea y coordinación del Territorio Azul y Documento Azul Cádiz 2023:**

Alejandro Pérez-Hurtado. *Director de los Servicios Centrales de Investigación en salinas, Salinas La Esperanza (SC-ISE). Universidad de Cádiz.*

**Edición y revisión del texto:** Coral García Gago.

**Diseño y maquetación:** Andrea Forján Miguéns.

**Impresión:** Martínez Encuadernaciones A.G., S.L.

# ÍNDICE

Prólogo.....	1
Introducción.....	3
Antecedentes.....	5
Análisis del territorio azul.....	7
Comarca Costa Noroeste.....	9
Potenciales y necesidades de la Costa Noroeste.....	12
Potenciales y necesidades del ayuntamiento de Chipiona.....	14
Potenciales y necesidades del ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda.....	16
Potenciales y necesidades del ayuntamiento de Rota.....	18
Comarca Bahía de Cádiz.....	21
Potenciales y necesidades de la Bahía de Cádiz.....	24
Potenciales y necesidades del ayuntamiento de Cádiz.....	26
Potenciales y necesidades del ayuntamiento de San Fernando.....	28
Potenciales y necesidades del ayuntamiento de Puerto Real.....	30
Potenciales y necesidades del ayuntamiento de Chiclana de la Frontera.....	34
Potenciales y necesidades del ayuntamiento de El Puerto de Santa María.....	36
Comarca La Janda Litoral.....	39
Potenciales y necesidades de la Janda Litoral.....	42
Potenciales y necesidades del ayuntamiento de Barbate.....	44
Potenciales y necesidades del ayuntamiento de Conil de la Frontera.....	46
Comarca Campo de Gibraltar.....	47
Potenciales y necesidades del Campo de Gibraltar.....	51
Potenciales y necesidades del ayuntamiento de la Línea de la Concepción.....	52
Síntesis del documento azul de la provincia y retos .....	55
Anexo I: Carta de adhesión.....	59



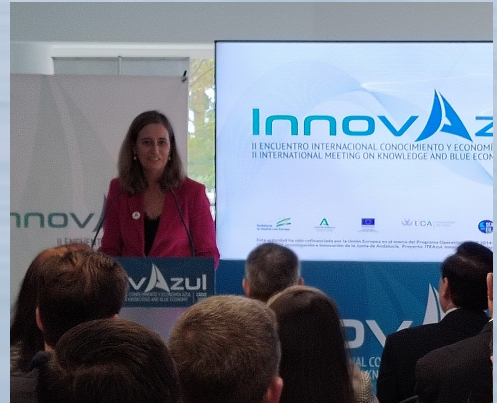


# PRÓLOGO

Como Vicerrectora de Política Científica y Tecnológica de la UCA y presidenta del comité organizador del pasado II Encuentro Internacional de Conocimiento y Economía Azul, Innovazul 2022, me alegra mucho poder escribir estas líneas de presentación al Documento azul Cádiz 2023 . Donde se establece una hoja de ruta para la dinamización territorial y desarrollo de la Economía Azul en la provincia de Cádiz. Sin duda, Innovazul 2022 fue un claro éxito con 2.200 participantes repartidos entre investigadores, profesionales y estudiantes poniendo de manifiesto que Cádiz sigue liderando la estrategia de Europa por la Economía Azul.



*Desarrollo de jornadas de INNOVAZUL*



*Presentación de INNOVAZUL*

Este gran evento fue el resultado de un trabajo de coordinación coral y complejo, en el que participaron muchos integrantes de la Universidad, donde recayó fundamentalmente la responsabilidad de organización en el Vicerrectorado de Política Científica y Tecnológica y de su equipo, también participó ampliamente en la organización el CEI-MAR y la Universidad Europea de los Mares con sus nueve universidades.

Innovazul 2022, no sólo fue una apuesta por la transferencia del conocimiento y por el networking entre investigadores y empresas, además, incluyó a los estudiantes, que pudieron aprovechar este magnífico foco con el tejido empresarial y así conocer los perfiles profesionales que interesan a la industria de la Economía Azul en la actualidad.

Pero sin duda, hoy escribo estas líneas debido a que en Innovazul 2022 se desarrolló una sesión muy fructífera denominada Territorio Azul. Este documento es el resultado de la confianza de nuestras autoridades locales en la Universidad de Cádiz. Territorio azul aglutinó en mesas redondas a muchos de los alcaldes de municipios con litoral en la provincia de Cádiz entre todos, junto a otros municipios han incorporado posteriormente sus ideas a este Documento Azul Cádiz 2023, hemos podido poner de manifiesto una hoja de ruta para el futuro de la Economía Azul, que facilite el trabajo en sinergia y a la transferencia de conocimiento e innovación que contribuya a la dinamización territorial y azul de Cádiz.

Este Documento es un documento abierto, vivo e inicial, que permitirá orientar la creación de mesas de trabajo por comarcas territoriales y también la incorporación de nuevos municipios y organismos que deseen adherirse.



*Silueta del Territorio Azul de la provincia de Cádiz*



*Mesa de trabajo Territorio Azul en INNOVAZUL*

El Documento Azul Cádiz 2023 refleja los potenciales y necesidades del territorio azul gaditano, en cuanto al desarrollo de la economía azul. Es vocación y misión de la Universidad de Cádiz transferir conocimiento, innovación y desarrollo de tecnologías, que junto a la formación y capacitación, permitan ayudar y contribuir a dar respuestas y soluciones concretas a las necesidades del territorio.

Espero y estoy totalmente convencida que este Documento Azul es un primer hito que ayudará a mejorar y dinamizar el Territorio Azul Gaditano de forma conjunta.

María Jesús Mosquera Díaz  
Vicerrectora de Política Científica y  
Tecnológica  
Universidad de Cádiz



# INTRODUCCIÓN

El territorio de la Provincia de Cádiz amplio, extenso y diverso, con 22 municipios costeros ofrece múltiples posibilidades para el desarrollo de su economía azul. La construcción naval, la pesca artesanal y conservera, la gastronomía, el turismo o el desarrollo de la acuicultura y salicultura, son algunos ejemplos entre muchas de las posibilidades que ofrece nuestro territorio. Donde cada localidad tiene su propia identidad y peculiaridades características desarrolladas a lo largo de la historia como reflejo de la adaptación al territorio y a sus recursos.

Por otro lado mirando con mayor amplitud nos damos cuenta que espacios próximos a la vez afrontan retos comunes donde muchas veces sus necesidades, potenciales y fortalezas necesitan también del trabajo sumatorio y sinergia.



*Presentación de la sección Territorio Azul en INNOVAZUL*



*Proyectos relacionados con la economía azul desarrollados por la UCA y presentados en la Feria del Mar dentro de INNOVAZUL*

Complementariamente la Universidad de Cádiz alberga una comunidad investigadora multidisciplinar, que abarca investigación innovación y desarrollo de calidad en múltiples campos, que pueden, sin duda, ayudar a colaborar en el desarrollo de la dinamización territorial y mejora ambiental de la comarca a través por ejemplo de respuestas tecnológicas que mejoren la funcionalidad de las empresas, formación y capacitación específica que incentive el emprendimiento, diagnóstico y restauración ambiental de espacios compatibles con la diversificación económica de actividades sostenibles entre otros muchos aspectos que se desarrollan en la Universidad de Cádiz y que pueden ser soluciones concretas a necesidades del territorio.

Esta conjugación entre transferencia del conocimiento a la sociedad en sintonía con la demandas que provienen directamente del territorio es una de las principales utilidades de la Universidad de Cádiz en su provincia.

Todos estos aspectos conforman un territorio azul donde regiones, empresas, sociedad, universidad, asociaciones locales y organismos para el desarrollo del empleo y emprendimiento debemos caminar juntos aunando esfuerzos.

Ante este escenario surge la idea de este Documento Azul Cádiz 2023, que aquí se presenta, fruto del trabajo desarrollado en las mesas de trabajo de las diferentes comarcas de la Provincia de Cádiz durante la sesión Territorio azul dentro del gran evento organizado por la UCA, INNOVAZUL 2022.



Mesa de trabajo Territorio Azul INNOVAZUL

Este documento azul tiene la vocación de ayudar a sintetizar, definir y establecer a modo de hoja de ruta, las principales fortalezas, necesidades y potenciales de cada municipio costero gaditano y que por tanto sea un cuaderno de bitácora que marque un rumbo hacia el desarrollo y dinamización del territorio azul de la provincia de Cádiz.

Por aspectos prácticos y de funcionalidad el documento se ha dividido en bloques correspondientes a las diversas comarcas que conforman el territorio donde se sintetizan fortalezas, potenciales y necesidades de cada municipio participante. El documento concluye con una carta de adhesión y la propuesta de creación de una mesa de trabajo Territorio azul.

Para finalizar esta breve introducción me gustaría señalar que entendemos este Documento Azul Cádiz 2023 como un documento vivo y abierto, por lo que esperamos que algunas localidades que aún no se han incorporado lo puedan ir haciendo de forma progresiva junto a otros organismos relacionados.

Alejandro Pérez Hurtado  
*Director de los Servicios Centrales de  
Investigación en salinas, Salinas La  
Esperanza (SC-ISE).  
Universidad de Cádiz*



# ANTECEDENTES

INNOVAZUL 2022, ha sido un encuentro de Innovación y transferencia para la Economía Azul liderado por la Universidad de Cádiz, con el sugerente número de 2.221 participantes (575 Investigadores, 876 profesionales, 464 estudiantes, 245 ponentes y 61 mesas de debate).

INNOVAZUL 2022 ha facilitado y se ha convertido, sin duda, en un espacio de encuentro entre profesionales de los sectores de la Economía Azul para el impulso de la innovación, la transferencia de conocimiento y el intercambio de soluciones tecnológicas innovadoras para la mejora que incrementen el potencial y las sinergias entre la industria y la sociedad, promoviendo la creación de redes y el intercambio de buenas prácticas en políticas de innovación transformadora. Así como contribuyendo a alinear al sector empresarial e investigador, así como definiendo la nueva hoja de ruta del ecosistema de innovación de la Economía Azul sin perder de vista la sostenibilidad, la recuperación ambiental y la transferencia a la Sociedad.

Dentro de INNOVAZUL, se desarrolló el bloque temático Territorio Azul donde representantes de diferentes regiones de las comarcas gaditanas con litoral presentaron sus territorios, lo cual



*Presentación de la sección Blue Woman en INNOVAZUL.*

permitió iniciar un proceso de conocimiento del potencial, las fortalezas y las necesidades de la provincia de Cádiz y de otros Territorios Andaluces.

Al ver la importancia de todas las intervenciones para el desarrollo de políticas que persigan el crecimiento de nuestra provincia basado en lograr una sociedad azul surge el compromiso de crear el documento azul de Cádiz 2023, como cuaderno de bitácora y hoja de ruta para el desarrollo azul de la provincia. Un documento azul donde todas las comarcas miran unidas al mar poniendo en valor sus recursos de cara al desarrollo socio-económico sostenible y firmando un compromiso de adhesión donde el crecimiento azul sea un motor económico de sus municipios.





# ANÁLISIS DEL TERRITORIO AZUL

## MAPA DE COMARCAS PERTENECIENTES AL TERRITORIO AZUL



*Dentro de este documento se incluyen las comarcas de Costa Noroeste, Bahía de Cádiz, la Janda Litoral y el Campo de Gibraltar por su clara vinculación a la Economía Azul, al ser municipios en contacto directo con el litoral.*





# COMARCA COSTA NOROESTE





# COMARCA COSTA NOROESTE

La comarca de Costa Noroeste es la comarca situada más al norte de la provincia de Cádiz separada de Huelva por el paso del río Guadalquivir. Está formado por los municipios de Trebujena, Sanlúcar de Barrameda, Rota y Chipiona. El entorno que presenta está altamente influenciado por su proximidad con el Parque Natural de Doñana y, una pequeña parte de la comarca (el Pinar de la Algaida y Marismas de Bonanza en Sanlúcar de Barrameda), está incluida dentro del Parque. La influencia de Doñana y la desembocadura del Guadalquivir hacen que, además de presentar un amplia línea costera, goce de marismas y salinas. Algunas de estas marismas, sobre todo en Trebujena, son utilizadas en la ganadería para el pastoreo y la alimentación a base de plantas de marisma.



*Mesa de trabajo de la comarca Costa Noroeste en  
INNOVAZUL*

Es reseñable en esta zona la presencia de los Corrales de Pesca considerados actualmente monumentos naturales y con una elevada importancia cultural e identitaria.

La economía azul en esta zona está asociada principalmente al turismo, la pesca, la gastronomía y, en el caso de Rota, es destacable la presencia de la Base Naval como uno de los principales ejes económicos.

A continuación se presenta una relación de potenciales y necesidades de la comarca extraídos a partir de la mesa de trabajo desarrollada en el marco del II Encuentro Internacional de Conocimiento y Economía Azul (InnovAzul) donde estuvieron presentes como representantes de la comarca los municipios de Sanlúcar de Barrameda, Chipiona y Rota.



*Corrales de pesca de Rota*

# POTENCIALES Y NECESIDADES DE LA COSTA NOROESTE

## POTENCIALES DE LA COSTA NOROESTE

- Importancia del entorno natural al contar con una amplia línea de costa con grandes cordones dunares que permiten la nidificación de aves, así como su proximidad a Doñana y el paso del río Guadalquivir lo que supone un fuerte atractivo para el turismo de naturaleza.
- Riqueza en recursos pesqueros que fomenta la economía local a través de la pesca y el turismo asociado a la gastronomía.
- Riqueza cultural y social de los corrales de pesca (monumento natural) con gran potencial medioambiental y turístico.
- Economía basada principalmente en la pesca (muchas empresas vinculadas), la agricultura (cooperativas agrícolas) y el turismo.
- Sanlúcar de Barrameda es el primer municipio no capital de provincia que ha conseguido el distintivo de capital gastronómica.
- Chipiona presenta una gran lonja para comercialización con muchas empresas vinculadas (importadoras y exportadoras)
- Rota es un puerto histórico. Desde su origen se vincula al mar.
- Rota actúa como eje entre la Bahía de Cádiz y la comarca noroeste.
- Importancia económica y cultural de la base naval en Rota.
- Importancia de la tecnología, el marketing y la formación para el desarrollo sostenible de los sectores asociados a la economía azul.
- Importancia de la tecnología para los sistemas de socorro en alta mar y para el freno de los daños de especies invasoras.
- En Chipiona están desarrollando proyectos de fotovoltaicas y comunidades energéticas.
- En Rota destacan la importancia de la innovación vinculada al mar orientada hacia la economía del cuidado.
- Rota pretende desarrollar el Centro de Atención especializado en los corrales de pesca.
- Rota resalta el ejemplo de innovación social por parte de empresas de personas jóvenes que están utilizando residuos de plásticos de las playas las utilizan con impresión en 3D para hacer tablas de surf.

## NECESIDADES DE LA COSTA NOROESTE

- Mayor apoyo institucional y administrativo para la obtención de fondos.
- Necesidad de visión de comarca de zona Noroeste.
- Mayor presencia del sector pesquero de cara a la financiación.
- Reducir el impacto del turismo masivo en los corrales de pesca por su degradación.
- Preparación para la alerta de tsunamis.
- Planes para la reducción de la contaminación acústica, lumínica y la gestión de todos los residuos que terminan en el mar.
- Reducción del impacto derivado del tráfico marítimo, al ser entrada y salida del Guadalquivir por zona de parada de grandes barcos.
- Mayor conectividad a nivel de transporte con el eje Sevilla-Madrid



*Presentación de la mesa de trabajo de la comarca Costa Noroeste en INNOVAZUL*



# POTENCIALES Y NECESIDADES DEL AYUNTAMIENTO DE CHIPIONA

La región de Chipiona se encuentra en la comarca Costa Noroeste entre los municipios de Sanlúcar de Barrameda y Rota. Presenta un entorno natural caracterizado por amplios cordones dunares y pinares. Sus principales ejes económicos son la pesca, la agricultura y el turismo asociado a su costa.

## POTENCIALES DE CHIPIONA

---

- Entorno natural con 14 km de playa, el río Guadalquivir y el ambiente que lo rodea junto con el cordón dunar que las aves utilizan para reproducirse y es hábitat natural de muchas especies protegidas.
- Gran existencia de recursos pesqueros.
- Gran lonja para comercialización
- Riqueza cultural y social de los corrales de pesca (también se dan en Rota y Sanlúcar), con gran potencial medioambiental pero amenazada su conservación por el turismo masivo.
- Se conforma como el Centro Piloto Internacional por la alerta de tsunami.
- Existencia de pequeñas embarcaciones vinculadas al sector pesquero.
- Desarrollo de proyectos fotovoltaicos y comunidades energéticas.



*Playa de Micaela, Chipiona.*

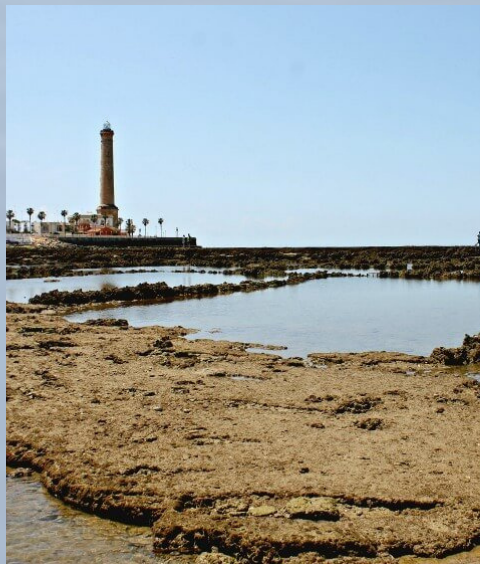
- Presencia de un muelle para el desarrollo de actividades náuticas y el turismo ornitológico.
- Su entorno natural permite atraer visitantes para el avistamiento de aves junto a Doñana. Además de presentar infraestructuras como el Centro de Interpretación de la naturaleza 'El camaleón' y senderos que favorecen la educación ambiental y el turismo de naturaleza.
- Reconvertir algunas embarcaciones hacia el pesca-turismo.



## NECESIDADES DE CHIPIONA

---

- Mayor apoyo institucional para la obtención de fondos y subvenciones como por ejemplo los fondos Next Generation.
- Reducción del impacto generado por el turismo masivo en los corrales de pesca.
- Medidas de contención para el cambio climático y la subida del nivel del mar
- Mitigación de la contaminación humana acústica, lumínica y gestión de residuos tanto en la ciudad como en el mar.
- Reducción del impacto derivado por el tráfico marítimo, al ser entrada



*Corrales de pesca, Chipiona.*



*Puerto deportivo y lonja, Chipiona.*

y salida del Guadalquivir por zona de parada de grandes barcos.

- Tener en consideración la alerta de Tsunami (Chipiona centro piloto internacional).
- Necesidad de una mejor gestión del agua por el límite de consumo y por el estado del acuífero de Chipiona.
- Necesidad de una mayor conectividad a nivel de transporte con tren con el eje Sevilla-Madrid.
- Mejora y accesibilidad de la Vía Verde “Entre Ríos”.
- Por una Chipiona sostenible a través del Plan de Movilidad Urbana.

# POTENCIALES Y NECESIDADES DEL AYUNTAMIENTO DE SANLÚCAR DE BARRAMEDA

El municipio de Sanlúcar de Barrameda se sitúa al norte de la comarca, separada de la provincia de Huelva por el río Guadalquivir. El entorno de esta zona se caracteriza por la presencia de playas y marismas. Estas últimas derivadas de la colmatación de la antigua ensenada marítima formada por el Guadalquivir. Estas marismas junto con el Pinar de la Algaida situado sobre una duna fosilizada forman parte del Parque Nacional de Doñana. La economía se basa principalmente en la pesca, la agricultura y el turismo gastronómico.



*Flamencos en Salinas de Bonanza, Sanlúcar de Barrameda.*

## POTENCIALES DE SANLÚCAR DE BARRAMEDA

- Importancia publicitaria al ser calificada como capital gastronómica. Esto se ha conseguido por el nivel de la restauración y por las materias primas que posee gracias a su cercanía al río, al mar y a Doñana (principalmente Monte Algaida y Pesca). Es el primer municipio no capital de provincia que ha conseguido este distintivo.
- Factores principales de la economía local: Pesca, agricultura y turismo principalmente gastronómico y, en menor medida, hacia el sol y la playa.
- Presencia de empresas vinculadas a la lonja, al muelle (importadores y exportadores) y cooperativas agrícolas.
- Presencia de infraestructuras potenciales para la educación ambiental y el turismo de naturaleza como el Parque Periurbano, las salinas de Bonanza y la red de senderos de la Junta de Andalucía.
- Importancia de la tecnología, el marketing y la formación para el desarrollo de los sectores de la pesca, la agricultura y el turismo.

- Posibilidades de aplicar tecnologías orientadas hacia el sector pesquero y en sistemas de socorro en alta mar y freno a los daños de especies invasoras en especies locales y en las artes de pesca.
- Uso del río para un turismo náutico y la educación ambiental orientada a la fauna y flora del lugar, así como a la cultura de la zona.



*Pinar de la Algaida, Sanlúcar de Barrameda.*

## NECESIDADES DE SANLÚCAR DE BARRAMEDA

- Mejorar el apoyo a los sectores productivos locales, como herramienta para generar valor añadido en el territorio.
- Defensa de la actividad pesquera (incluyendo arrastre) como actividad sostenible y compatible con la protección ambiental y dentro del marco del crecimiento azul.
- Mayor apuesta de la administración para poner en valor los productos derivados de la pesca a través de fuentes de financiación o proyectos europeos.
- Analizar la sostenibilidad en todo tipo de actuación asociada a la economía azul y con posibles afecciones sobre el entorno y la actividad pesquera.
- Mejorar las actuaciones de mitigación y control de especies invasoras como el alga japonesa y el cangrejo azul y su impacto en el langostino de Sanlúcar (gran icono de la zona).



*Langostino de Sanlúcar, gastronomía de Sanlúcar de Barrameda.*



# POTENCIALES Y NECESIDADES DEL AYUNTAMIENTO DE ROTA

La región de Rota se encuentra al sur de la comarca en contacto directo con la comarca Bahía de Cádiz. Su entorno se caracteriza por la presencia de playas y pinares. Existe una clara influencia de la Base Naval militar presente en este municipio. El sector servicios es el sector que presenta un mayor peso en la economía aunque también destacan la pesca y la agricultura como ejes económicos.



*Corral de Pesca, Rota.*

## POTENCIALES DE ROTA

---

- Desde su origen depende del mar y posee un puerto histórico con una elevada importancia.
- Actúa como eje entre la Bahía de Cádiz y la comarca noroeste.
- Principales ejes económicos: Turismo (Costa Ballena) y la base militar.
- La base naval genera riqueza y demanda de empresas de servicios muy cualificados (por ejemplo, el que presta Navantia, que a su vez arrastra a toda la industria auxiliar)
- Corrales de pesca como atractivo turístico ya que están catalogados como monumento natural de Andalucía.
- Valor de la pesca como industria extractiva y también como atractivo

turístico. Aunque no es el principal potencial de Rota, sí es clave para la comarca. Especialmente los corrales de pesca, que siguen existiendo porque los pescadores los mantienen.

- Clara separación entre la zona turística y el pueblo marinero.
- Entorno natural con un elevado potencial ya que presenta un amplia red de senderos bien conservada, amplia zona de playas vírgenes y el Centro de Educación Ambiental, La Forestal.
- Innovación tecnológica vinculada al mar y muy relacionada con la base naval y su demanda.
- Importancia de la innovación vinculada al mar orientada hacia la economía del cuidado.



- Desarrollo de nuevas tecnologías vinculadas al turismo.
- Potenciación de la vela y deporte náutico para reducir la estacionalidad.
- Desarrollar el Centro de Atención y Formación especializado en los corrales de pesca.
- Innovación social: Resaltando como ejemplo empresas de personas jóvenes que están utilizando residuos de plásticos de las playas las utilizan con impresión en 3d para hacer tablas de surf.

## NECESIDADES DE ROTA

---

- Mayor visión de comarca de la zona Noroeste.
- Mayor confianza por parte de la población en las administraciones.
- Gestionar la elevada cantidad de viviendas en zonas no urbanizables.
- Evitar la pérdida de los valores culturales asociados a los corrales de pesca.



*Costa Ballena, Rota.*



*Base Naval Militar, Rota.*





# COMARCA BAHÍA DE CÁDIZ





# COMARCA BAHÍA DE CÁDIZ

La comarca de la Bahía de Cádiz está formada por los ayuntamientos de Cádiz, San Fernando, El Puerto de Santa María, Puerto Real y Chiclana. Se caracteriza por presentar grandes extensiones de marismas, esteros y salinas, la mayoría abandonadas. Así como playas, pinares y zonas de matorral asociadas. La mayor parte de la Bahía se encuentra bajo la protección del Parque Natural Bahía de Cádiz. Es una zona con un elevado potencial económico asociado a la revalorización de las salinas y la diversificación económica de las mismas. Para la economía de esta zona se basa en la construcción naval, la acuicultura, la pesca, el turismo, la extracción de la sal y otras actividades asociadas a las marismas.



*Navantia, Puerto Real..*



*Mesa de trabajo de la comarca Bahía de Cádiz en InnovAzul*

Los potenciales y necesidades de la Bahía de Cádiz fueron extraídos a partir de la mesa de trabajo desarrollada en el II Encuentro Internacional de Conocimiento y Economía Azul (InnovAzul). Esta mesa estuvo representada por los ayuntamientos de Cádiz, San Fernando, Chiclana y El Puerto de Santa María. Puerto Real no pudo asistir a la mesa de trabajo, pero participó en la elaboración de este documento enviando sus potenciales y necesidades y, de esta forma, tener la completa representación de la Bahía de Cádiz.

# PONTENCIAL Y NECESIDADES DE LA BAHÍA DE CÁDIZ

## POTENCIALES DE LA BAHÍA DE CÁDIZ

- Importancia de la construcción naval y la reparación de barcos.
- Importancia de los PERTES aprobados en el marco del Plan de Recuperación de los fondos NEXT GENERATION. Cinco de ellos están muy vinculados a la economía azul.
- Importancia de la economía azul como fuente de desarrollo de la provincia.
- Importancia del Parque Natural Bahía de Cádiz que rodea toda la comarca y está vinculado íntegramente con la Economía Azul.
- Redirigir el modelo turístico de sol y playa hacia un turismo sostenible como el turismo ornitológico y el turismo patrimonial en salinas y marismas.
- Importancia de la industria auxiliar del sector naval en la economía local.
- Existencia de una gran cantidad de terreno con elevado potencial para la diversificación económica de marismas y salinas con el apoyo formativo y la colaboración de la Universidad de Cádiz.
- Gran cantidad de hectáreas a disposición de la acuicultura, importante actor en la alimentación del siglo XXI.
- Importancia de plataforma logística de la lonja.
- Importancia de la localidad para ofrecer puestos de trabajo a los estudiantes de Ciencias del Mar.
- Importancia de la integración entre el puerto y la ciudad de Cádiz
- Aprovechamiento de estructuras supramunicipales ya existentes como la mancomunidad de municipios de la Bahía.
- Introducir elementos de innovación en la construcción naval. Colaboración con Navantia para crear el Navantia Training Center (plus de innovación y sostenibilidad en la construcción naval), centro de excelencia en materia de sistemas de Navantia.
- Existencia de salinas y esteros abandonados para mejorar el medio natural y crear senderos y equipamientos.
- Presencia de una red de senderos a lo largo de todo el Parque Natural Bahía de Cádiz.
- Existencia y desarrollo de planes de desarrollo asociados a loas regiones.
- Existencia de incubadoras y acompañamientos para el desarrollo de emprendimiento como Incubazul o el CADE.
- Existencia de entidades supramunicipales y suprasectoriales, como la mancomunidad de municipios de la Bahía.
- Aprovechamiento de estructuras supramunicipales ya existentes como la mancomunidad de municipios de la Bahía.
- Avanzar y dar facilidades para que las iniciativas privadas puedan desarrollarse.

- Dar valor y conservar las salinas artesanales y extensivas preexistentes y fomentar el desarrollo de aquellas que están abandonadas.
- Recuperación con ayuda de la Universidad de Cádiz y gracias a los cursos formativos que está desarrollando de los valores y oficios tradicionales asociados a las salinas artesanales.
- Importancia de las administraciones para agilizar la gestión de fondos que inviertan en sostenibilidad y economía azul como los GALP, GDR y Next Generation.
- Importancia complementaria en cuanto a infraestructuras y recursos, de todas las localidades cada una en su ámbito asociado a la economía azul.

## NECESIDADES DE LA BAHÍA DE CÁDIZ

- Recuperación del medio natural asociado a la Bahía de Cádiz.
- Necesidades de sinergias y de cooperación entre las distintas regiones para conseguir mayores intervenciones.
- Mayor cantidad de convocatorias de financiación de proyectos con subvenciones o fondos NEXT Generation que lleguen a los municipios y menores dificultades para la burocracia y su gestión.
- Mayor protagonismo de las empresas de economía social en la economía azul que subvenciones o ayudas públicas, impulso y/o promoción.
- Necesidad de mayores iniciativas empresariales en este sector.
- Necesidad de una visión global de desarrollo de la Bahía para fomentar las sinergias.
- Actualizar la normativa a la innovación. Hay procesos productivos muy punteros que la normativa impide desarrollar.
- Mayor flexibilidad de las autorizaciones de Demarcación de Costas para los usos admitidos de salinas y esteros. Si no se deja intervenir al final se abandonan y se pierde desarrollo y diversidad natural.
- Menor número de obstáculos burocráticos. Es necesario dejar margen de actuación al libre mercado.
- Potenciación de la formación profesional vinculada a la economía azul.
- Generar una conectividad mayor con la capital y otras provincias de la comunidad.
- Debido al elevado coste de la energía es necesario focalizar en el autoabastecimiento.
- Necesidad de que las instituciones superiores a los ayuntamientos faciliten el libre mercado y la iniciativa empresarial.
- Medidas de cara a la subida del nivel del mar.
- Facilidades presupuestarias regionales y nacionales.
- Fomentar el Parque Natural e impulsar un mayor número de actividades asociadas al mismo para llegar a toda la ciudadanía.
- Mayor visibilización de la zona en la red.

# POTENCIALES Y NECESIDADES DEL AYUNTAMIENTO DE CÁDIZ

El ayuntamiento de Cádiz se conforma como una isla unida al localidad de San Fernando por un tómbolo. Más de la mitad del municipio está formado por marismas y playas pertenecientes al Parque Natural Bahía de Cádiz.

El ayuntamiento de Cádiz se conforma como centro administrativo y una de las principales entradas de comercio marítimo y turismo a la provincia asociado al puerto de Cádiz, la base de su economía.



*Puerto de Cádiz*

## POTENCIALES DE CÁDIZ

- Desarrollo del proyecto europeo financiado por el Gobierno Alemán GreenTecLab, un laboratorio de emprendimiento verde desde el que se quiere apoyar y potenciar el tejido económico local en sectores relativos a la transición ecológica junto con socios de Alemania, Grecia, Eslovaquia y España. Centrado principalmente en el apoyo a emprendedores, busca mejorar la cualificación, las capacidades y las habilidades vinculadas al territorio y la economía azul en la zona (no sólo en Cádiz capital, también en todo el territorio). Se están materializando ideas de negocios en economía verde y economía azul.

- Presencia de INCUBAZUL en la Zona Franca: Incubadora de proyectos empresariales asociados a la Economía Azul
- Centro administrativo de la provincia debido a la presencia de todas las administraciones destacando la Delegación Provincial de Costas como punto de tramitación de concesiones administrativas que favorecen el usos de marismas y salinas así como su restauración.
- Facilidad para conectar a las distintas administraciones.
- Puerto Internacional que fomenta la llegada de un gran número de turistas.
- Grandes infraestructuras que permiten la organización de distintos eventos azules como congresos.



- Existencia de escuelas de hostelería que pueden facilitar la innovación poniendo en valor los recursos del mar.
- Integración Puerto-Ciudad de Cádiz
- Aprovechamiento de estructuras supramunicipales ya existentes como la mancomunidad de municipios de la Bahía.
- Llegada al puerto de un gran número de turistas que pueden ser focalizados hacia un turismo vinculado a la economía azul.
- Potenciar la reconversión del sector pesquero hacia la economía azul.
- Crear convenios de colaboración entre las distintas administraciones y empresas para tener una visión común y generar proyectos conjuntos hacia el desarrollo sostenible.
- Vincular los programas educativos de las escuelas de hostelería existentes hacia la economía azul (ej. gastronomía con algas).

Andalucía, CR9 (movimiento ciudadano para regenerar la Bahía de Cádiz hasta Trebujena) y la asociación Bahía de Cádiz para la creación del proyecto con esos fondos Next Generation por la falta de concreción en las normas.



INCUBAZUL, Zona Franca, Cádiz.

## NECESIDADES DE CÁDIZ

- Necesidad de un mayor número de subvenciones y ayudas como los fondos NEXT Generation que lleguen a las regiones. Se ejemplifica a través del fracaso de un proyecto de rehabilitación de la salina Dolores de Cádiz para crear un Centro Ambiental, Antropológico, Acuícola y Gastronómico que sea referente en todo el espacio natural protegido. Se realizaron distintas reuniones del Ayuntamiento de Cádiz con la Delegación de la Junta de

- Mayor protagonismo de la economía social, particularmente de la pesca, en la economía azul. Se destaca la necesidad de que la libre economía y la iniciativa empresarial estén dirigidas políticamente para crear desarrollo local.
- Importancia de reforzar el protagonismo de las entidades supramunicipales y suprasectoriales, destacando el caso de la mancomunidad de municipios de la Bahía. Se ejemplifica con el apoyo del ayuntamiento para impulsar el proyecto de la Zona Franca Incubazul.

# POTENCIALES Y NECESIDADES DEL AYUNTAMIENTO DE SAN FERNANDO

El municipio de San Fernando está conectado a Cádiz por un tómbolo dunar y limita con Puerto Real y Chiclana a través del Caño de Sancti Petri. Esta limitación geográfica hace que a este ayuntamiento se le conozca como la isla de León ya que este caño lo separa del continente. Su entorno está caracterizado por la presencia de marismas y playas lo que hace presente un elevado potencial económico y sostenible asociado a este entorno.



*Astilleros de Navantia, San Fernando*

## POTENCIALES DE SAN FERNANDO

---

- Está completamente rodeado por el Parque Natural Bahía de Cádiz donde hay marismas y salinas con un elevado potencial económico.
- Importancia de la construcción naval para la localidad, introduciendo elementos de innovación. Se está colaborando con Navantia para crear el Navantia Training Center como Centro de Excelencia en Materia de Sistemas de Navantia con el apoyo del gobierno de España para la innovación y la sostenibilidad en la construcción naval.
- La Playa Natural de Camposoto como un atractivo de turismo sostenible gracias al avistamiento de avifauna y a separación de la zona más natural con la zona más turística.

- Presencia de infraestructuras desarrolladas para eventos como el Palacio de Congresos.
- Presencia de las salinas de El Estanquillo y San Vicente como ejemplos de salinas rentables y sostenibles y empresas asociadas a las conservas pesqueras derivadas de la acuicultura.
- Presencia de recursos turísticos como el Centro de Visitantes del Parque Natural Bahía de Cádiz, la red de senderos y el Jardín Botánico.
- Presencia de materias primas asociadas a las marismas como las algas y plantas de marisma como recursos gastronómicos de la hostelería.
- Importancia de la economía local y volver a la producción local (de energía, alimentación, etc.) para aumentar la sostenibilidad, se están desarrollando varios proyectos.

- Proyecto desarrollado por el ayuntamiento de aprovechamiento de las aguas residuales de la depuradora compartida con Cádiz para el riego y la generación de energía.
- Proyecto incluido en la EDUSI para la transformación del perímetro del Parque Natural para protegerlo de la subida del nivel del mar.
- Proyectos centrados en sostenibilidad y autoabastecimiento de edificios.
- Rehabilitación y recuperación de las salinas, agilizar su puesta en uso y la productividad.
- Cursos de emprendimiento y formación, en colaboración con la UCA, que ponen en valor el entorno natural de San Fernando y fomentan la creación de empleo y el desarrollo económico del municipio.
- Fondos GALP de cara a la recuperación de las salinas abandonadas que lo rodean.



*Caño Carrascón, San Fernando.*

- Estrategias en el ámbito regional provincial por las administraciones superiores para desarrollar estrategias comunes.
- Desarrollar y potenciar la zona del Jardín Botánico hacia la economía azul incluyendo algas y otras plantas de marisma
- Necesidad de una mayor flexibilidad de la Ley de Costas para el desarrollo del territorio.
- Turismo anual en lugar del turismo actual asociado al sol y la playa.
- Restauración de la gran superficie de salinas abandonadas que conlleva la degradación del medio.
- Cambiar la percepción ciudadana del oficio del salinero y de las salinas asociada a la escasa rentabilidad de las mismas.
- Facilitar el cambio de usos adaptados al siglo XXI en las concesiones administrativas.
- Realizar estrategias para adaptarse a la subida del nivel del mar.
- Evitar la fuga de capital que pueda aparecer asociado al abandono del entorno.
- Evitar la pérdida de maestros salicultores que transfieran el conocimiento del oficio salinero y el olvido de la cultura asociada, realizando formaciones para generar nuevas generaciones de salicultores.



*Punta del Boquerón, Parque Natural Bahía de Cádiz, San Fernando.*

## **NECESIDADES DE SAN FERNANDO**

- Aprovechar las oportunidades principalmente vinculadas a la economía azul y la sostenibilidad.



# POTENCIALES Y NECESIDADES DEL AYUNTAMIENTO DE PUERTO REAL

El municipio de Puerto Real se sitúa entre el Puerto de Santa María y San Fernando, en el saco interno de la Bahía de Cádiz. Su entorno se caracteriza principalmente por la presencia de marismas, salinas, playas y pinares. Su economía azul se basa principalmente en el sector de la industria naval y actualmente se están recuperando y revalorizando los oficios asociados a las marismas y salinas.



*Acuicultura en salinas transformadas, Puerto Real.*

## POTENCIAL DE PUERTO REAL

- Su patrimonio natural y cultural sin parangón en la Bahía de Cádiz que permite diversificar y desestacionalizar la oferta turística.
- Su patrimonio natural está por explotar, con lo cual permite poder planificar perfectamente con criterios adecuados de sostenibilidad, favoreciendo la mitigación de los impactos del cambio climático. Generar marca de TURISMO SOSTENIBLE Puerto Real.
- La apuesta por el “Turismo de Puerto Real como referente en sostenibilidad, en la Bahía de Cádiz” puede ser un motor generador de empleo local real.
- La tendencia entre las personas viajeras (estatal, regional..) constatan la preocupación por la salud, el consumo local y el medio ambiente. Puerto Real puede ofrecer con garantías.
- Puerto Real puede crear una oferta turística diversificada, con peso en los recursos turísticos asociados a la economía azul. El visitante que apueste por venir conocerá que su dinero va a contribuir a mantener tradiciones, modos de vida, bienestar de la población que visita y del entorno que disfruta.
- Importancia de la industria naval que se encuentra en el término municipal y de las auxiliares en la economía local.
- Se cuenta con innovación en la construcción naval y las propuestas de Navantia.
- La economía azul facilitadora como fuente de desarrollo de la localidad. (naval, conservas, esteros, educación ambiental, salinas, itinerarios didácticos, pesca, oficios artesanales, algas...)





*Río San Pedro, Puerto Real.*

- Puerto Real engloba una importante superficie del Parque Natural Bahía de Cádiz.
- Existencia de una red de senderos a lo largo de todo el Parque Natural Bahía de Cádiz que facilita su conexión.
- Dinamización de visitas guiadas a las salinas, marismas, esteros.
- Está por explotar el modelo turismo ornitológico muy significativo en Puerto Real, además del patrimonial en salinas y marismas.
- Especialización puntera en el Campus Universitario de Puerto Real con las Ingenierías, ciencias ambientales, etc.
- Importante el Instituto de formación profesional que tiene Puerto Real asociado a una residencia escolar.
- Los estudios asociados de formación profesional y de UCA son generadores de empleo.
- Existencia de terrenos con mucho potencial para poder diversificar económicamente marismas y salinas con el apoyo formativo y la colaboración de la Universidad de Cádiz.
- Gran cantidad de hectáreas a disposición de la acuicultura, esteros abandonados, actores claves en la alimentación del siglo XXI.

- Proyecto de conservación de la salinas de La Esperanza de la UCA que está impulsando y dando valor a las salinas artesanales y extensivas preexistentes y fomentando el desarrollo de aquellas que están abandonadas .
- Proyecto en estudio para la implementación de un mecanismo de recogida y retención de toallitas higiénicas.

## **NECESIDADES DE PUERTO REAL**

---

- Urgente potenciar la cooperación entre los distintos municipios para tener una visión global, tanto de las problemas que repercuten a todos como de las soluciones y desarrollo de proyectos para la Bahía.
- Urgente la coordinación entre administraciones, un objetivo común para obtener soluciones rápidas y eficientes.
- Urgente la disminución de obstáculos burocráticos que acompañan a las diferentes gestiones: (arreglo de escolleras, cesión de salinas...)
- Mayor flexibilidad de las autorizaciones de Costas.



*Premio de Promoción Turística para las salinas La Esperanza, UCA, Puerto Real.*

- Encontrar conjuntamente entre las diferentes regiones de la Bahía el procedimiento adecuado, para el control de los pozos ilegales, que en el caso de Puerto real, están secando y contaminando los acuíferos de manera notable.
- Impulso en la reconstrucción y mantenimiento de la escollera del Río San Pedro.
- Financiación para instalar tratamiento terciario en la nueva EDAR, El Trocadero.
- Necesidad de contar con Tanques de Tormenta especialmente en las zonas de playa Río.
- Elaborar un inventario de las salinas y marismas, para conocer el potencial productivo con el que se cuenta en la localidad, para desarrollar actividades económicas, compatibles con la conservación del entorno y el DPMT.
- Recuperar el medio natural asociado a marismas, salinas esteros, vueltas de



*Demetrio Berenguer, maestro salicultor de las Salinas la Esperanza de la Universidad de Cádiz, Puerto Real.*

fuera, (renaturalización). Puerto Real cuenta con mucha superficie que está acotada a su explotación.

- Incluir en el centro Virgen del Carmen la formación profesional, recorridos formativos específicos que potencien la economía azul:
  - 1.Tradicionales para no perder los oficios: salicultura
  - 2.De innovación: Biotecnología azul, energías renovables, biogás...
- Déficit en la comunicación a la ciudadanía para conseguir alianzas y corresponsabilidad:
  - 1.Diseño de productos promocionales: senderos, señalética, productos interpretativos, guías, material divulgativo...
  - 2.Actualización y diseño de web, para acercar en un clip las campañas y la información. Canales directos. APPS...
  - 3.Campañas de formación y divulgativas sobre el potencial con el que cuenta el ayunntamiento en economía azul.



*Playa Rio San Pedro, Puerto Real.*



*Museo El Dique, Navantía, Puerto Real.*

- Establecer mecanismos directos y programados para acercar a la ciudadanía, escolares y turistas a la UCA, a través de la Salina de la Esperanza en materia de formación y empleo verde.
- Crear “Marca de productos de Puerto Real” y trabajar para que se incluyan en la oferta de ocio, restauración, comedores escolares, cultural, etc.
- Recuperar aquellos productos desaparecidos y autóctonos, relacionados con el mar, la salina, marisma, patrimoniales...)
- Crear un centro-oficina de asesora para personas que quieran emprender e invertir en este sentido (dotar de una OFICINA en el Instituto Municipal de Fomento y Promoción de Empleo, IMPRO).
- Actualización y diseño de web, para acercar en un clip las campañas y la información. Canales directos. APPS...
- Campañas de formación y divulgativas sobre el potencial con el que cuenta el municipio en economía azul.

- Dotar a la playa de la Ministra (Rio San Pedro ) de un punto informativo sobre los recursos de la zona (Parque Natural , museo del Dique...).
- Poca presencia de empresas de turismo activo asociado a las marismas, ornitología, vela, deportes acuáticos, playa...
- Animar la oferta hotelera con paquetes de turismo azul.
- Crear en las zonas comerciales de los Polígonos un entorno climáticamente confortable (agua, sombra, minimización de residuos plásticos y de un solo uso y mobiliario adecuado, techos verdes...) para incentivar el comercio y la economía local.
- Disponer de financiación para mantener en condiciones óptimas la protección costera de las zonas urbanas y paseos marítimos, frente a los impactos de subida del mar y los cambios en el balance sedimentario.
- Vincular a los Centros Educativos locales en la proyección turística, incluyendo presupuestos (Junta de Andalucía, Diputación, Mancomunidad) en programas para que conozcan de primera mano lo que aporta el territorio (entorno, gastronomía, empleo, deportes).



*Playa de la Cachucha, Puerto Real.*



# POTENCIALES Y NECESIDADES DEL AYUNTAMIENTO DE CHICLANA DE LA FRONTERA

Chiclana de la Frontera limita al norte con San Fernando y Puerto Real y al sur con la comarca de La Janda Litoral, concretamente con el ayuntamiento de Conil. Su entorno se caracteriza por un amplia línea de costa, marismas y pinares. La actual economía azul de Chiclana está orientada hacia el turismo. Además, debido al potencial que presenta su entorno natural, están surgiendo cada vez más empresas y proyectos asociados a las marismas, esteros y salinas.



*Playa de Santi Petri, Chiclana.*

## POTENCIAL DE CHICLANA DE LA FRONTERA

---

- El modelo turístico está basado en un turismo sostenible mirando al mar lo que hace que se invierta mucho en mantener el buen estado de la zona costera.
- Toda la costa presenta muchos distintivos de calidad (EMAS, bandera azul, Q de calidad...)
- Gran importancia de la industria auxiliar del sector naval en la economía local.
- Presencia de la red de senderos Eurovelo que conecta Chiclana y San Fernando, así con el resto de la provincia.
- Presencia de empresas y proyectos empresariales de restauración e innovación de actividades asociadas a

salinas artesanales como las Salinas de Santa Teresa, Santa María de Jesus y Carboneros. Así como otros elementos de dinamización territorial y ambiental como el museo de la sal, el centro de Recursos Ambientales Salinas de Chiclana y el castillo de Sancti-Petri.

- Gran oferta hotelera que acoge un gran número de turistas que pueden ser orientados hacia un turismo sostenible.
- Presencia de Centro de Congresos para la realización de eventos.
- Presencia de empresas de turismo activo asociado a las marismas y playas.
- Se han comprado unas 50 hectáreas de salinas y esteros abandonados para mejorar el medio natural y crear senderos y equipamientos.



## NECESIDADES DE CHICLANA DE LA FRONTERA

---

- Vincular la gran cantidad de turismo asociado al sol y playa hacia un turismo cada vez más sostenible.
- Los planes de desarrollo deben de ser de nivel supralocal.
- Adaptar la normativa a la innovación. Hay procesos productivos muy punteros que la normativa impide desarrollar. Por ejemplo el proyecto europeo de I+D+i All-gas, para producción en masa de algas para producir biogás utilizando los residuos de la depuradora.



*Salinas de Chiclana.*



*Salina de Carboneros, Chiclana.*

- Mayor flexibilidad de las autorizaciones de Costas para los usos admitidos de salinas y esteros. Si no se permite la intervención en las salinas, éstas se degradan derivando en un ambiente inerte denominado polvo salino con la consecuente pérdida de biodiversidad.
- Mayor flexibilidad en la normativa que favorezcan la sostenibilidad a través del desarrollo de los territorios (personas, medio ambiente y economía).
- Mayores dotaciones presupuestarias regionales y nacionales.

# POTENCIALES Y NECESIDADES DEL AYUNTAMIENTO DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA

El Puerto de Santa María es el ayuntamiento situado más al norte de la comarca limitando directamente con la comarca Costa Noroeste, concretamente con el ayuntamiento de Rota y, al sur, con Puerto Real. Su entorno, al igual que el resto de la Bahía de Cádiz, se caracteriza por la presencia de playas, pinares, marismas y salinas. Las principales líneas económicas asociadas a la economía azul son el turismo y, además en este municipio, destaca las innovaciones tecnológicas asociadas a la acuicultura así como la salicultura extensiva.

## POTENCIAL DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA

- Varias hectáreas de terreno a disposición de la actividad salinera y la acuicultura, importante actor en la alimentación del siglo XXI.
- Importancia de la innovación asociada a la gastronomía.
- Importancia de plataforma logística de la lonja.
- Importancia de la localidad para ofrecer puestos de trabajo a los estudiantes de Ciencias del Mar.
- Presencia de infraestructuras asociadas a proyectos ambientales y empresariales como el Centro de Recursos Ambientales el Coto de la Isleta, el Parque Metropolitano de los Toruños y toda la oferta de recursos ambientales, formativos y lúdicos, las salinas La Tapa y La Santa María y el Centro Tecnológico de Acuicultura (CTAQUA).
- Amplia línea costera que permite la creación de un turismo sostenible asociado.
- Buena conectividad con el centro administrativo de la provincia gracias a



*Salinas de Santa María, El Puerto de Santa María.*

la presencia de una red de cercanías y el catamarán de conexión Cadiz-El Puerto de Santa María.

- Oferta de turismo activo y deportes de vela asociado a Puerto Sherry.
- Avanzar en dar facilidades para que las iniciativas públicas y privadas puedan desarrollarse.
- Dar valor y conservar todo el entorno preexistente que rodea al región y presenta un elevado potencial económico.

## NECESIDADES DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA

---

- Aportación complementaria de todas las localidades de la comarca Bahía de Cádiz para fomentar la economía azul.
- Importancia de las administraciones para agilizar la gestión de fondos y subvenciones como los fondos NEXT Generation e invertir en sostenibilidad.



*CTAQUA, El Puerto de Santa María.*



*Playa de Levante, El Puerto de Santa María.*

- Necesidad de dejar un margen de actuación al libre mercado reduciendo las barreras burocráticas para favorecer la iniciativa empresarial.
- Reorientar el turismo masificado de sol y playa hacia un turismo sostenible asociado a todo el entorno ambiental de El Puerto de Santa María.
- Necesidad de una mayor conectividad con otras comarcas así como otras provincias y otras comunidades como la capital.
- Impulso de la formación profesional vinculada a la economía azul.
- Debido al elevado coste de la energía es necesario focalizar en el autoabastecimiento.







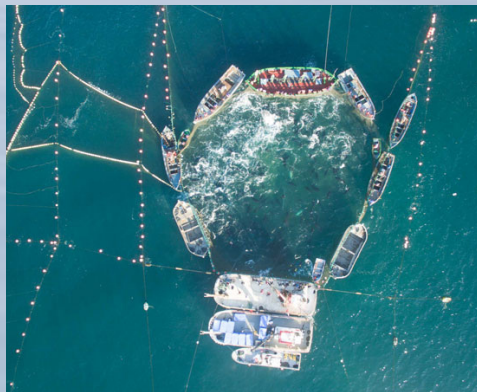


# COMARCA LA JANDA LITORAL



# COMARCA LA JANDA LITORAL

La subcomarca de la Janda Litoral es la superficie de la comarca de La Janda que está en contacto directo con el mar. Se sitúa entre las comarcas de la Bahía de Cádiz y el Campo de Gibraltar y está formada por los ayuntamientos de Conil de la Frontera, Vejer de la Frontera y Barbate. El entorno se caracteriza por un amplia línea costera con una gran cantidad de playas vírgenes y amplios cordones dunares destacando el tómbolo de Trafalgar considerado monumento natural. En menor medida también presenta pinares y marismas, la mayoría recogidas dentro del Parque Natural de La Breña y marismas de Barbate. Es reseñable



*Almadraba de atún rojo.*

la zona del Cabo Trafalgar por su importancia natural e histórica, siendo considerado un elemento identitario no sólo del municipio de Barbate sino también de toda la comarca.

La economía azul en esta zona está asociada principalmente a la pesca, sobre todo la almadraba del atún, la gastronomía y el turismo.

A continuación se presenta una relación de potenciales y necesidades de la comarca extraídos a partir de la mesa de trabajo desarrollada en el marco del II Encuentro Internacional de Conocimiento y Economía Azul (InnovAzul) donde estuvieron presentes como representantes de la comarca los municipios de Barbate y Conil de la Frontera.



*Mesa de trabajo de la comarca La Janda Litoral en InnovAzul*

# POTENCIAL Y NECESIDADES DE LA JANDA LITORAL

## POTENCIALES DE LA JANDA LITORAL

- Es una zona donde la economía azul está asentada desde hace muchos años y es sostenible desde el punto de vista medioambiental, sobre todo la asociada a la pesca artesanal. Ahora se está tratando de darle una estrategia más ordenada y planificada.
- Situación geográfica clave como nexo de unión de dos continentes.
- Elevado patrimonio histórico (por ejemplo, piscifactorías romanas)
- Importancia de la industria gastronómica y conserveras
- Gran turismo asociado a la costa que puede reorientarse hacia un turismo sostenible.
- Importancia del foro de Economía Azul de Barbate para generación de ideas de desarrollo.
- Nuevas piscifactorías sostenibles que además atraen aves migratorias y turismo.
- Proyecto de puesta en valor patrimonio histórico (ejemplo: proyecto Atlantes).
- Elevado potencial de los recursos naturales del entorno que pueden ser utilizados de forma sostenible.
- Se está intentando realizar la reserva marina integral de todos los caladeros de Conil (desde Trafalgar al Castillo de Sancti Petri), apoyando la decisión de la cofradía de pescadores, porque es el futuro de la pesca (aquí deben intervenir los pescadores, las administraciones y los investigadores).
- El desarrollo de la agenda urbana junto con la Diputación de Cádiz, con análisis comarcal, para crear ciudades inteligentes.
- Se está apostando por la energía renovable y por la acuicultura, que también han tenido avances.
- Uso de las algas invasoras como materias primas.





*Representación de la comarca La Janda Litoral en la sección de Territorio Azul dentro de Innovazul.*

## NECESIDADES DE LA JANDA LITORAL

- Desarrollo de estrategias comunes a nivel comarcal.
- Facilidades administrativas para el desarrollo económico de una zona con una gran cantidad de espacios protegidos.
- En Barbate destacan la necesidad de desarrollar y poner en valor el río y la zona de marisma abandonada. Se hizo un análisis en el foro de Economía Azul de Barbate con la UCA y Andalucía Emprende para buscar nuevas vías de desarrollo basadas en nuevas tecnologías.
- Revalorizar los recursos pesqueros promoviendo la pesca tradicional de forma sostenible.
- Reducir el impacto natural del turismo masivo.
- Gestionar el gran problema del alga invasora.

# POTENCIALES Y NECESIDADES DEL AYUNTAMIENTO DE BARBATE

El municipio de Barbate se encuentra en la desembocadura del río Barbate, al sur de la comarca limitando directamente con el Campo de Gibraltar. Su entorno natural está caracterizado por una amplia línea costera así como pinares y marismas que se incluyen dentro del Parque Natural de la Breña y marismas de Barbate. Dentro de esta región destaca la presencia del cabo Trafalgar con una elevada importancia natural por presentar el Tómbolo de Trafalgar considerado monumento natural y la Punta de Trafalgar (Zona Especial de Conservación, ZEC). Además de esta importancia natural tiene una elevada importancia histórica, cultural e identitaria de toda la comarca por ser el escenario de la Batalla de Trafalgar en el año 1805 y contar con un importante yacimiento arqueológico romano.

La actividad económica tradicional de Barbate es la pesca siendo la más importante e identitaria la almadraba. Además de esta actividad en Barbate hay un importante desarrollo de la industria conservera y, como en todo el litoral, del turismo. Cabe destacar que actualmente se están potenciando los usos y la innovación asociada a la marisma y, actualmente, hay proyectos empresariales especializados en acuicultura en esa zona.



*Cabo de Trafalgar, Barbate.*

## POTENCIAL DE BARBATE

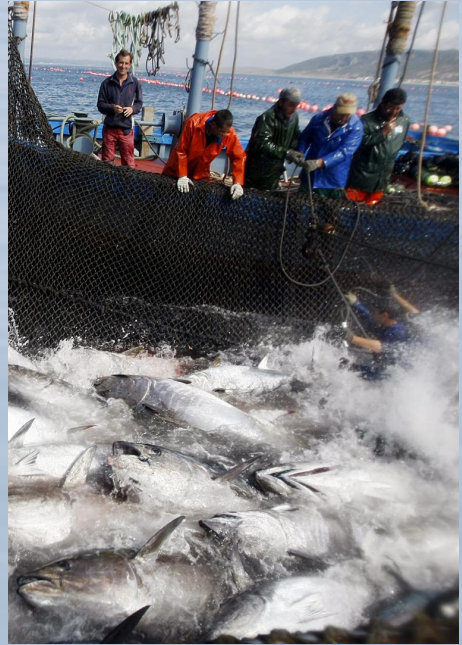
---

- Lleva años existiendo la economía azul. Ahora se está tratando de darle una estrategia más ordenada y planificada.
- Situación geográfica clave como unión de dos continentes.
- Patrimonio histórico (por ejemplo, piscifactorías romanas).
- Elevado potencial de la industria gastronómica y las conserveras.
- Importancia del foro de economía azul de Barbate para generación de ideas de desarrollo.
- Nuevas piscifactorías sostenibles que además atraen aves migratorias y turismo.

- Proyecto de puesta en valor patrimonio histórico (ejemplo: proyecto Atlantes).
- Potencial del Parque Natural de la Breña como atractivo turístico.
- Trabajo en comunidades energéticas con Iberdrola.

## NECESIDADES DE BARBATE

- Revalorizar el río y la marisma abandonados. Se hizo un análisis en el foro Barbate con la UCA y Andalucía Emprende para buscar nuevas vías de desarrollo basadas en nuevas tecnologías.
- Barbate tiene el 83% del localidad protegido. Habría que buscar una compensación económica para este tipo de protección. Hay demasiadas barreras burocráticas. Se debe dotar de energía y unificar el



*Atún Salvaje de Almadraba, Barbate.*



*..Ayuntamiento de Barbate, Universidad de Cádiz y Gunter Pauli en INNOVAZUL.*

trabajo de las administraciones para evitar excesivas trabas por ser espacio protegido (el medio ambiente hay que desarrollarlo a través de la economía circular, no dejarlo sin uso).

- En el pasado se ha pescado en exceso por la abundancia, es necesario potenciar la pesca artesanal sostenible poniendo el valor el pescado para que adquiera un justo precio de mercado.



# POTENCIALES Y NECESIDADES DEL AYUNTAMIENTO DE CONIL DE LA FRONTERA

Conil de la Frontera se encuentra limitando con la comarca Bahía de Cádiz al norte, concretamente con Chiclana y con el municipio de Vejer de la Frontera, al sur. Su entorno se caracteriza por la presencia de playas y pinares que suponen un fuerte atractivo turístico. La economía de la zona se basa principalmente en el turismo, la gastronomía y la pesca.



*Calas de Conil.*

- Sacar el máximo partido de los recursos naturales de forma sostenible contando con apoyo de instituciones como la Universidad.
- Se está apostando por la energía renovable y por la acuicultura, que también han tenido avances.

## POTENCIAL DE CONIL DE LA FRONTERA

---

- Gran turismo de costa que puede ser redireccionado hacia un turismo sostenible.
- Posibilidad de reserva marina integral de todos los caladeros de Conil (desde Trafalgar al Castillo de Sancti Petri). Teniendo en cuenta la decisión de la cofradía de pescadores, porque es el futuro de la pesca (aquí deben intervenir los pescadores, las administraciones y los investigadores).
- Desarrollo de la agenda urbana junto con la Diputación de Cádiz, con análisis comarcal para el desarrollo de ciudades inteligentes.

## NECESIDADES DE CONIL DE LA FRONTERA

---

- Es necesario estrategias comunes a nivel comarcal.
- Tener en cuenta la sostenibilidad para el uso de los recursos que tenemos, manteniéndolos para las generaciones futuras.
- Se han protegido 4,5 millones de metros cuadrados pero, dado el elevado impacto que genera el turismo es necesario que esta protección se aplique en todos los pueblos de la comarca.
- Es necesario inversión en I+D para gestionar y reutilizar el alga invasora.





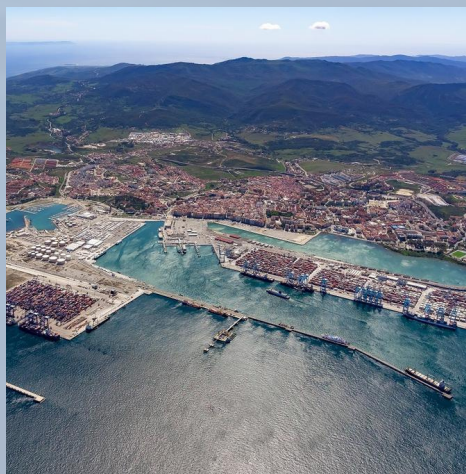
# COMARCA CAMPO DE GIBRALTAR



# COMARCA

## CAMPO DE GIBRALTAR

El campo de Gibraltar es la comarca situada más al sur de la provincia de Cádiz, su parte costera está formada por los municipios de Tarifa, Algeciras, Los Barrios, La Línea de la Concepción y San Roque. Presenta más de 50 km de playas y dentro de ella existen dos parques naturales protegidos: el Parque Natural de los Alcornocales y el Parque Natural del Estrecho, este último es un parque marítimo terrestre. La ubicación de esta zona en el Estrecho de Gibraltar hace que sea una zona importante de avistamiento de avifauna en el paso migratorio de Europa a África y viceversa y de avistamiento de cetáceos.



*Puerto de la Bahía de Algeciras*



*Kitesurf en Tarifa.*

Dentro de la economía azul, los principales ejes económicos de esta comarca están relacionados con las actividades desarrolladas en el Puerto de la Bahía de Algeciras siendo el más importante de todo el país. En segundo lugar, y dada su situación geográfica, es el turismo (de sol y playa, turismo activo asociado a los deportes de viento como el kitesurf y turismo ornitológico y de avistamiento de cetáceos).

Aunque esta comarca no ha podido estar presente en las mesas de trabajo desarrolladas en INNOVAZUL, el municipio de La Línea de La Concepción ha aportado sus potenciales y necesidades y, son estas aportaciones, las que han servido para establecer la relación de potenciales y necesidades de la comarca presentada a continuación.





# POTENCIAL Y NECESIDADES DEL CAMPO DE GIBRALTAR

## POTENCIALES DEL CAMPO DE GIBRALTAR

- Presencia del Puerto de la Bahía de Algeciras que es el más importante del país.
- Presencia de un entorno natural privilegiado formado por amplios cordones dunares.
- Su situación geográfica hace que sea una zona de paso migratorio para la observación de avifauna y el avistamiento de cetáceos.
- Amplio potencial asociado al turismo activo sobre todo gracias a la cantidad elevada de viento que hace que sea uno de los principales puntos mundiales de deportes como el surf, el windsurf o el kite surf.

## NECESIDADES DEL CAMPO DE GIBRALTAR

- Gestionar el turismo masivo
- Evitar la pérdida continua del Sector Pesquero con Artes Tradicionales.
- Reducir los efectos de la frontera con Gibraltar.
- Reducir la sobreexplotación de los caladeros existentes en aguas de Poniente y Levante.
- Gestionar las pérdidas económicas generadas por los fuertes temporales del Levante que impiden la salida a faenar de la flota pesquera.
- Gestionar los posibles efectos negativos de la falta de control por parte de la Unión Europea de la actividad medioambiental desarrollada en Gibraltar.
- Gestionar la contaminación producida por los más de 120,000 buques al año que cruzan la bahía.
- Reducir la presencia en las costas del alga invasora mediterránea.

# POTENCIALES Y NECESIDADES DEL AYUNTAMIENTO DE LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN

El ayuntamiento de La Línea de la Concepción se sitúa al sureste de la provincia de Cádiz limitando con Gibraltar. Se caracteriza por presentar un amplia línea costera y su economía se basa principalmente en el turismo asociado a sus playas y la pesca.



## POTENCIAL DE LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN

- Amplia riqueza de recursos naturales, medioambientales y paisajísticos asociados a la presencia de especies protegidas como la Patella ferruginea, gasterópodo en peligro de extinción. Además es una zona de paso natural de distintas especies de cetáceos ( como el rorcual o el delfín) y se caracteriza por la presencia durante todo el año de familias de delfines en nuestras costas.
- Posibilidad de la regeneración de la línea de costa de Poniente para su uso estacional como Playa Urbana.
- Desarrollo de proyectos económicamente viables dentro del puerto de la Atunara (Centro de Transformación del Volaor).
- Potenciar los productos autóctonos de nuestras Costas (se ha creado DO Concha fina de la Atunara).
- Recuperación de edificaciones históricas vinculadas a la Economía Pesquera en el municipio (Centro Almadrabeto) y su transformación en Centro de Interpretación y Degustación de productos.
- Puesta en valor de la barriada de la Atunara debido a su origen vinculado al Mar (en ella se localizan tanto el Centro Almadrabeto como Puerto Pesquero además de la Playa de Los Toneleros)

*Vista aérea de La Línea de la Concepción*

## NECESIDADES DE LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN

---

- El puerto de la Atunara se ha convertido en un freno en la regeneración propia de la Playa del Tonelero provocando la pérdida de arena y dañando las infraestructuras existentes. Es urgente la ejecución de proyecto de by-pass que solucione esta problemática.
- Evitar la pérdida continua del Sector Pesquero con Artes Tradicionales.
- Reducir los efectos de la Frontera con Gibraltar sobre todo en la Jurisdicción de las Aguas y conflicto para la utilización de los caladeros de pesca en esa zona.
- Reducir la sobreexplotación de los caladeros existentes en aguas de Poniente y Levante debido a los continuos cierres de estos por la presencia de toxinas, vertidos de hidrocarburos o aguas residuales.
- Gestionar las pérdidas económicas generadas por los fuertes temporales del Levante que impiden la salida a faenar de la flota pesquera.
- Gestionar los posibles efectos negativos de la falta de control por parte de la Unión Europea de la actividad medioambiental desarrollada en Gibraltar (Crecimiento descontrolado de la ocupación del mar rompiendo la dinámica natural del litoral)
- Gestionar la contaminación producida por los más de 120,000 buques al año que cruzan la bahía además de los fondeados en la zona del Mar de Alborán derivados del transporte marítimo (paso por el estrecho para entrar en el Mediterráneo; entre marruecos y España y puerto de Gibraltar).
- Mitigar los efectos del cambio climático con un aumento del nivel del mar en la zona de poniente y levante y la continua perdida de arena de nuestras playas.
- Reducir la presencia en nuestras costas del alga invasora mediterránea provocando daños en los fondos marinos, sobre todo en la zona de poniente, y perjudicando notablemente el sector pesquero en nuestro municipio
- Contar con un suministro de combustible en el Puerto Pesquero. Al no tenerlo las embarcaciones se ven obligadas a salir de nuestro municipio para realizar el repostaje.



*Playas de la Línea de la Concepción*







# SÍNTESIS DEL DOCUMENTO AZUL DE LA PROVINCIA Y RETOS



El Documento Azul surge como compromiso tras el desarrollo del bloque temático territorio azul en INNOVAZUL 2022.

En la elaboración del documento han participado las cuatro comarcas litoral es gaditanas como son: Costa Noroeste, Bahía de Cádiz, la Janda litoral y el Campo de Gibraltar.

En dicho documento se destacan los potenciales y las necesidades de los territorios por comarcas y municipios.

La **comarca Costa Noroeste** formada por los municipios de Trebujena, Sanlúcar de Barrameda, Rota y Chipiona destaca principalmente:

- La importancia de su entorno natural con grandes cordones dunares lugar para la nidificación de aves.
- La excelencia de sus recursos pesqueros y el turismo asociado a él. Así como toda la historia y cultura enraizada a los corrales de pesca.
- Las marismas ganaderas.
- Y el desarrollo de empresas jóvenes capaces de usar los residuos como el plástico como materia prima de su producción.

Dentro de las necesidades destacan principalmente la demanda de mayor apoyo institucional y administrativo para la captación de fondos, mejorar la conectividad con el resto de la provincia y Sevilla y adquirir una visión conjunta de comarca por la que trabajar.

En la comarca **Bahía de Cádiz**, formada por los municipios de Chiclana, San



*Inauguración del Territorio Azul dentro de INNOVAZUL 2022*

Fernando, El Puerto de Santa María, Cádiz y Puerto Real, nos encontramos una comarca donde:

- Tiene gran importancia en la construcción naval y la reparación de barcos donde hemos de destacar a Navantia y su apuesta por la innovación en la construcción naval.
- Posee un Parque Natural que rodea a toda la comarca y está íntegramente vinculado a la economía azul con gran cantidad de terreno para la diversificación económica de las marismas y las salinas y, que cuenta con una amplia red de senderos se uso público.
- Presenta una gran oferta turística de sol y playa, que hay que redirigir hacia el turismo sostenible y de calidad, con gran infraestructura y demanda.



*Antiguas salinas transformadas para la acuicultura.*



Destacar también la presencia en el territorio de la Universidad de Cádiz para la transmisión del conocimiento y la existencia de la Mancomunidad para el desarrollo conjunto de la comarca.

Dentro de sus necesidades destaca:

- La importancia de la recuperación del medio natural degradado y abandonado en la Bahía de Cádiz para lo cual es muy importante que las autorizaciones concedidas por Demarcación de Costas tengan mayor flexibilidad y se adapten a los nuevos usos del siglo XXI de las marismas y las salinas
- Se necesita poder acceder a convocatorias de financiación de proyectos tanto públicos como privados especialmente para empresas de economía social vinculadas a la economía azul y reducir los obstáculos burocráticos.
- Especialmente hay que señalar el importante papel de la Mancomunidad de municipios de la Bahía de Cádiz hacia una visión de conjunto y desarrollo azul.

En la comarca de **La Janda Litoral**, formada por Conil de la Frontera, Vejer de la Frontera, Barbate y Tarifa, destacan la economía azul está asentada en sus políticas de desarrollo desde hace muchos años como apuesta de desarrollo sostenible dada la importancia de la pesca en sus regiones. Desde hace varios años se desarrolla el foro de Economía azul de Barbate que es un motor de generación de ideas de desarrollo sostenible.

Y hay que resaltar la importantísima situación geográfica como unión de dos continentes y sus recursos naturales tanto marinos como terrestres.

De igual forma que en las otras comarcas litorales gaditanas, la Janda litoral necesita:

- Implementar estrategias comunes a nivel de comarca.
- Poner en valor los recursos del sector pesquero.
- Redirigir el turismo masivo hacia un turismo de calidad y respetuoso con el medio natural y sostenible.

La comarca del **Campo de Gibraltar**, formada por Tarifa, Algeciras, Los Barrios, La Línea de la Concepción y San Roque, presenta un amplio potencial asociado al Puerto de la Bahía de Algeciras así como al turismo de naturaleza y turismo activo en deportes de viento como el kitesurf.

Las necesidades principales de la comarca son:

- Reducir los efectos de la frontera con Gibraltar.
- Evitar la pérdida del sector pesquero.
- Gestionar la contaminación de los buques que cruzan la Bahía de Algeciras.



*Litoral de la provincia de Cádiz*





# ANEXO I: CARTA DE ADHESIÓN AL DOCUMENTO AZUL CÁDIZ 2023

Andalucía se mueve con Europa   UCA Universidad de Cádiz  cei.mar 

Esta actividad ha sido cofinanciada por la Unión Europea en el marco del Programa Operativo FEDER 2014-2020 y por la Consejería de Universidad, Investigación e Innovación de la Junta de Andalucía. Proyecto: ITEAzul. Innovación y Transferencia para la Economía Azul



# ANEXO I: CARTA DE ADHESIÓN AL DOCUMENTO AZUL CÁDIZ 2023

La Universidad de Cádiz junto a los participantes en la elaboración del Documento Azul, Cádiz 2023 y organismos implicados

## ACUERDAN QUE:

Tras el ciclo de mesas de Territorio Azul desarrolladas en INNOVAZUL 2022 en Cádiz el 2 de Diciembre de 2022, los participantes (ayuntamientos y Universidad de Cádiz) hemos logrado un diálogo transversal, al que se han ido sumando otras entidades y organismos públicos, sobre la relación entre el mar y la vida cotidiana de la ciudadanía que se refleja en el Documento Azul Cádiz 2023 elaborado.

Los mares son suministro de alimentos, salud humana, un lugar donde vivir, transporte, energía y ocio y turismo. Podemos concluir que la economía azul ofrece **más vida y desarrollo a las ciudades costeras** lo cual implica más empleo y oportunidades de calidad.

## POR LO QUE NOS COMPROMETEMOS A:

1. Conocer y trabajar las oportunidades de la economía azul en nuestro territorio, así como los retos de sus poblaciones, económicos, medioambientales y/o sociales.

La economía azul aborda por tanto sectores y aspectos estratégicos interdependientes, de la pesca, biotecnología acuícola y marina, turismo, navegación o transporte marítimo, infraestructuras compartidas, como puertos o redes de logística y distribución eléctrica, además de la utilización sostenible de los recursos marinos, la energía azul, el turismo marítimo, costero y de crucero, o los recursos minerales marinos.

2. Crear sinergias y mejorar la cooperación y transferencia entre las autoridades locales, la Universidad de Cádiz y las empresas para promover e impulsar iniciativas que garanticen el verdadero desarrollo sostenible.
3. Velar por la visión como comarca para mejorar el acceso a fondos, subvenciones, mayores inversiones estratégicas y el mejor acceso posible a la financiación.
4. Apostar por una **Sociedad Azul**, es un concepto un poco más amplio que el de la economía azul. Tiene en cuenta aspectos de la 'economía verde' aplicada a la explotación sostenible de los recursos marinos, pero también integra dimensiones sociales y culturales. Se trata de una visión de la sociedad en la que las personas se benefician del gran potencial del océano pero que al mismo tiempo preservan su integridad ambiental. La Sociedad Azul conjuga el deseo y necesidad de avanzar con el respeto a la sostenibilidad de los recursos.
5. A través de la Inteligencia Colectiva, nos comprometemos a formar parte activa en las mesas participativas de cara a sentar las bases para el crecimiento azul en los municipios de las 4 comarca gaditanas ligadas al mar: Costa noroeste, Bahía de Cádiz, la Janda Litoral y Campo de Gibraltar que fomentará el desarrollo sostenible en los sectores marino y marítimo, y también convertirá la Sociedad Azul en una realidad tangible.

Y para que así conste firmo a presente Carta de Adhesión en Cádiz a 28 de abril de 2023.







Ilmo. Ayuntamiento de Chipiona



Ayuntamiento de Rota



Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda



Ayuntamiento de Trebujena



Ayuntamiento de Cádiz



Ayuntamiento de Puerto Real



Ayuntamiento de San Fernando



Ayuntamiento de El Puerto de Santa María



AYUNTAMIENTO DE Chiclana



Ayuntamiento de Barbate



E.L.A. ENTIDAD LOCAL AUTÓNOMA DE ZAHARA DE LOS ATUNES



CONIL AYUNTAMIENTO



Ayuntamiento de La Línea



Andalucía Emprende

ZONA FRANCA CÁDIZ



ZONA BASE INCUBAZUL



Junta de Andalucía



Diputación de Cádiz



cei·mar campus de excelencia internacional del mar



Andalucía se mueve con Europa



UNIÓN EUROPEA Fondo Europeo de Desarrollo Regional