

PRÓLOGO.....	015
AGRADECIMIENTOS DEL AUTOR.....	021
INTRODUCCIÓN Y METODOLOGÍA.....	023
I PARTE: EVOLUCIÓN DE LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ. PROCESO DE CREACIÓN DE UN PAISAJE PORTUARIO.....	037
<b>1. CARACTERÍSTICAS NATURALES Y SOCIOECONÓMICAS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.....</b>	<b>039</b>
1.1 CARACTERÍSTICAS NATURALES.....	039
1.1.1 DESCRIPCIÓN Y ASPECTOS GEOMORFOLÓGICOS.....	039
1.1.2 LAS MAREAS.....	042
1.1.3 EL RÉGIMEN DE VIENTOS, PRINCIPAL ELEMENTO CLIMÁTICO CONDICIONANTE DEL PAISAJE PORTUARIO.....	043
1.2 CARACTERÍSTICAS SOCIOECONÓMICAS.....	044
1.2.1 ATLAS DENSIDADES DEMOGRÁFICAS.....	044
1.2.2 POBLACIÓN ACTIVA Y SECTORES ECONÓMICOS.....	045
1.3 RESUMEN Y CONCLUSIONES.....	049
<b>2. LA BAHÍA DE CÁDIZ; UN PUERTO NATURAL HASTA EL SIGLO XX.....</b>	<b>052</b>
2.1 ORIGEN, DESARROLLO Y DECADENCIA HASTA EL SIGLO XV.....	052
2.2 PRIMACÍA DEL COMERCIO AFRICANO (SIGLO XVI).....	056
2.3 EL PUERTO DE CÁDIZ Y EL AUGE DEL COMERCIO AMERICANO, SIGLOS XVII Y XVIII.....	057
2.4 EL SIGLO DE LAS DISPUTAS POR LA LOCALIZACIÓN DEL PUERTO DE LA BAHÍA DE CÁDIZ (SIGLO XIX).....	067
2.5 LA ETAPA DE LAS CONSTRUCCIONES (1900-1961).....	074
2.5.1 PRIMERA FASE (1900-1930).....	074
2.5.2 1930-1960.....	078
2.6 RESUMEN Y CONCLUSIONES.....	090
<b>3. ASPECTOS TOPOLÓGICOS DE LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.....</b>	<b>093</b>
3.1 INTRODUCCIÓN.....	093
3.2 LA BAHÍA DE CÁDIZ EN EL CONTEXTO MARÍTIMO INTERNACIONAL.....	094
3.3 VALOR ESTRATÉGICO MILITAR DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.....	095
3.4 EL "FORELAND" DE LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ POR LÍNEA IRREGULAR.....	096
3.4.1 IMPORTANCIA DE LAS LÍNEAS REGULARES EN LA NAVEGACIÓN COMERCIAL.....	096
3.4.2 LAS LÍNEAS REGULARES EN LOS PUERTOS DE LA BAHÍA.....	099
3.4.3 CONEXIONES POR LÍNEA REGULAR DEL PUERTO DE CÁDIZ.....	103
3.5 LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ, SITUACIÓN Y RELACIÓN CON EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	115
3.6 COMUNICACIONES TERRESTRES.....	118
3.6.1 RED DE FERROCARRILES.....	118
3.6.2 RED DE CARRETERAS.....	120
3.6.3 ACCESOS AL PUERTO Y VÍAS DE COMUNICACIÓN INTERIORES.....	123
3.7 RESUMEN Y CONCLUSIONES.....	129
<b>4. DESCRIPCIÓN FUNCIONAL DEL ESPACIO PORTUARIO MARÍTIMO Y TERRESTRE.....</b>	<b>132</b>
4.1 ACCESOS MARÍTIMOS Y BAJOS.....	132
4.2 INFRAESTRUCTURA DEL PUERTO EN 1960.....	133
4.3 AMPLIACIONES POSTERIORES.....	136
4.4 AMPLIACIONES RECIENTES DEL PUERTO DE SANTA MARÍA.....	139
4.5 FISIONOMÍA ACTUAL DEL PUERTO DE CÁDIZ.....	142
4.5.1 DÁRSENA COMERCIAL.....	146
4.5.2 DÁRSENA PESQUERA.....	148
4.5.3 DÁRSENA DEL DIQUE SECO.....	149
4.5.4 PRINCIPALES OBRAS.....	150
4.6 FISIONOMÍA ACTUAL DEL PUERTO DE LA ZONA FRANCA.....	150
4.7 FISIONOMÍA ACTUAL DEL PUERTO DE SANTA MARÍA.....	152

4.7.1 DÁRSENA COMERCIAL.....	155
4.7.2 DÁRSENA PESQUERA.....	156
4.8 PUERTOS MENORES O DE OTRO TIPO.....	156
4.9 VALORACIÓN GLOBAL DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.....	157
4.10 RESUMEN Y CONCLUSIONES.....	159
<b>5. UTILIZACIÓN DE LOS MUELLES. CARGA Y DESCARGA.....</b>	<b>163</b>
5.1 EVOLUCIÓN DEL USO DE LOS MUELLES, SU ESPECIALIZACIÓN FUNCIONAL.....	163
5.2 OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA.....	167
5.3 EQUIPAMIENTO DEL PUERTO DE CÁDIZ HASTA 1960.....	168
5.4 EQUIPAMIENTO A PARTIR DE 1960 DEL PUERTO DE CÁDIZ.....	172
5.5 EQUIPAMIENTO DEL PUERTO DE SANTA MARÍA AL COMIENZO DE LA DÉCADA DE LOS SETENTA.....	174
5.6 MODERNIZACIÓN DE LAS TÉCNICAS DE CARGA / DESCARGA EN EL PUERTO DE CÁDIZ.....	175
5.7 MODERNIAZCIÓN DE LAS TÉCNICAS DE CARGA / DESCARGA EN EL PUERTO DE SANTA MARÍA.....	178
5.8 EQUIPAMIENTO DEL PUERTO DE LA ZONA FRANCA DE CÁDIZ.....	178
5.9 RESUMEN Y CONCLUSIONES.....	179
<b>6. ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA DE LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ Y POLÍTICA PORTUARIA.....</b>	<b>181</b>
6.1 INTRODUCCIÓN.....	181
6.2 ADINISTRACIÓN DEL PUERTO DE CÁDIZ.....	182
6.3 PECULIARIDAD DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA ZONA FRANCA DE CÁDIZ.....	184
6.4 FUNCIONAMIENTO DEL PUERTO DE CÁDIZ.....	186
6.5 LAS TARIFAS DEL PUERTO DE CÁDIZ.....	187
6.6 PERSONAL DE LAORGANIZACIÓN DE TRABAJADORES PORTUARIOS (O.T.P.).....	190
6.7 ADMINISTRACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y PERSONAL DEL PUERTO DE SANTA MARÍA. ....	191
6.8 PERSONAL Y ENTIDADES AUXILIARES QUE INTERVIENEN EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO.....	192
6.9 PERSPECTIVAS DE LA POLÍTICA PORTUARIA EN AL BAHÍA DE CÁDIZ.....	194
6.10 RESUMEN Y CONCLUSIONES.....	200
II PARTE: DIVERSIDAD FUNCIONAL DE LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ. ADAPTACIÓN DE SUS FUNCIONES AL TRANSPORTE MULTIMODAL. ANÁLISIS DE LOS FLUJOS.....	205
<b>7. LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ COMO SOPORTE BÁSICO DE LOS ELEMENTOS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO: EL TRÁFICO DE BUQUES.....</b>	<b>207</b>
7.1 INTRODUCCIÓN.....	207
7.2 EL TRÁFICO DE BUQUES EN LA ACTUALIDAD. FLOTA MUNDIAL Y DE LA C.E.E....	209
7.3 LA FLOTA ESPAÑOLA.....	211
7.4 EVOLUCIÓN DE LA ENTRADA DE BUQUES MERCANTES.....	213
7.4.1 EL TRÁFICO DE BUQUES EN ESPAÑA Y ANDALUCÍA.....	213
7.4.2 EL TRÁFICO DE BUQUES EN LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ...	214
7.4.3 DISTRIBUCIÓN MENSUAL EN LA ENTRADA DE BUQUES MERCANTES.	219
7.5 ENTRADA DE BUQUES SEGÚN NAVEGACIÓN DE CABOTAJE EXTERIOR.....	220
7.6 INDIDENCIA DEL DESARROLLO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO EN LAS DIMENSIONES DE LOS BUQUES Y DE LAS CARGAS.....	225
7.7 ESPECIALIZACIÓN DE LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ SEGÚN LOS TIPOS DE BUQUES ENTRADOS.....	233
7.7.1 TIPOS DE BUQUES ENTRADOS.....	233
7.7.2 ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DE LOS BUQUES ENTRADOS.....	237
7.8 NACIONALIDAD DE LOS BUQUES ENTRADOS EN LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.....	242
7.8.1 BANDERAS DE CONVENIENCIA.....	242
7.8.2 DIVERSIFICACIÓN PROGRESIVA DE LAS BANDERAS DE LOS BUQUES ENTRADOS EN LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.....	245
7.9 RESUMEN Y CONCLUSIONES.....	251
<b>8. INTEGRACIÓN DE LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ EN EL CIRCUITO ECONÓMICO REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.....</b>	<b>255</b>
8.1 INTRODUCCIÓN.....	255

8.2	TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS EN ESPAÑA Y ANDALUCÍA.....	257
8.3	EVOLUCIÓN Y PREVISIONES DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS EN LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.....	260
8.3.1	EL VOLUMEN MERCANTIL MANIPULADO COMO EXPRESIÓN DE LA ACTIVIDAD PORTUARIA.....	260
8.3.2	DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE LAS MERCANCÍAS.....	264
8.4	EVOLUCIÓN DEL COMERCIO MARÍTIMO SEGÚN EL TIPO DE NAVEGACIÓN: CABOTAJE Y EXTERIOR.....	264
8.5	FUNCIÓN DUAL DE LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ COMO NÚCLEOS EMISORES Y RECEPTORES DE MERCANCÍAS.....	270
8.6	ESPECIALIZACIÓN DE LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ SEGÚN LA FORMA DE MANIPULACIÓN DE LAS MERCANCÍAS.....	278
8.6.1	INTRODUCCIÓN.....	278
8.6.2	MANIPULACIÓN DE LAS MERCANCÍAS EN LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.....	279
8.7	LAS MERCANCÍAS MOVIDAS EN LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ COMO REFLEJO DE LA INTEGRACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO EN EL CIRCUITO ECONÓMICO.....	293
8.7.1	INTRODUCCIÓN.....	293
8.7.2	MERCANCÍAS DESEMBARCADAS.....	294
8.7.3	MERCANCÍAS EMBAREADAS.....	306
8.8	PROGRESIVA CONTENEDORIZACIÓN.....	315
8.8.1	INCREMENTO DEL TRÁFICO MUNDIAL DE CONTENEDORES.....	315
8.8.2	LA CONTENEDORIZACIÓN EN ESPAÑA Y ANDALUCÍA.....	318
8.8.3	ESPECIALIZACIÓN CRECIENTE DE LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ: EL TRÁFICO DE CONTENEDORES.....	319
8.8.4	ASPECTOS CUALITATIVOS DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.....	331
8.9	EL TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF EN EL PUERTO DE CÁDIZ.....	332
8.10	POSIBLES INCIDENCIAS DEL INGRESO DE ESPAÑA EN LA C.E.E. SOBRE EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS.....	336
8.11	OTROS MÉTODOS CUANTITATIVOS EN EL ANÁLISIS DE LA ESPECIALIZACIÓN FUNCIONAL DE LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.....	338
8.12	RESUMEN Y CONCLUSIONES.....	342
<b>9.</b>	<b>LA ACTIVIDAD PESQUERA.....</b>	<b>347</b>
9.1	LA PESCA MARÍTIMA EN ESPAÑA Y ANDALUCÍA: ACTIVIDAD EN UN CONTEXTO INTERNACIONAL.....	347
9.2	VOCACIÓN PESQUERA DE LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.....	350
9.2.1	INTRODUCCIÓN.....	350
9.2.2	EVOLUCIÓN DE CAPTURAS.....	353
9.2.3	EVOLUCIÓN DE LAS CAPTURAS.....	356
9.2.4	INEXISTENCIA DE INDUSTRIAS CONSERVERAS EN LA BAHÍA DE CÁDIZ.....	360
9.2.5	POBLACIÓN ACTIVA.....	360
9.2.6	COMERCIALIZACIÓN.....	362
9.2.7	RECURSOS PESQUEROS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.....	366
9.3	RESUMEN Y CONCLUSIONES.....	368
<b>10.</b>	<b>OTRAS FUNCIONES DE LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.....</b>	<b>370</b>
10.1	ACTIVIDADES DE APOYO A LA NAVEGACIÓN: AL AVITUALLAMIENTO.....	370
10.2	TRÁFICO MARÍTIMO DE VIAJEROS.....	374
10.3	FUNCIÓN NAÚTICO-DEPORTIVA DE LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.....	380
10.4	MOVIMIENTOS DE BUQUES DE GUERRA.....	383
10.5	RESUMEN Y CONCLUSIONES.....	384
<b>11.</b>	<b>LA CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN NAVAL COMO FACTORES DE ATRACCIÓN EN EL TRÁFICO DE BUQUES EN EL PUERTO DE CÁDIZ.....</b>	<b>387</b>
11.1	INTRODUCCIÓN.....	387
11.2	LA CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN NAVAL; UNA ACTIVIDAD CON TRADICIÓN HISTÓRICA EN LA BAHÍA DE CÁDIZ.....	389
11.3	FACTORÍAS DE A.E.S.A Y E.N. BAZÁN EN LA BAHÍA DE CÁDIZ.....	391

<b>11.4 SIGNIFICADO DEL SECTOR NAVAL EN LOS MUNICIPIOS RIBEREÑOS DESDE EL PUNTO DE VISTA LABORAL. LA RECONVERSIÓN NAVAL DE LOS GRANDES ASTILLEROS.....</b>	393
<b>11.5 EL SECTOR NAVAL ANTA LA INTEGRACIÓN ECONÓMICA.....</b>	398
<b>11.6 RESUMEN Y CONCLUSIONES.....</b>	400
III PARTE: LAS ÁREAS DE INFLUENCIA DE LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.....	405
<b>12. ESCASA SIGNIFICACIÓN DEL INTERCAMBIO DE LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ CON SU “FORELAND” DE CABOTAJE. IMPORTANCIA DEL ARCHIPIÉLAGO CANARIO.....</b>	<b>407</b>
<b>12.1 EL CABOTAJE EN ESPAÑA Y ANDALUCÍA.....</b>	407
<b>12.2 EL CABOTAJE EN LOS PUERTOS DE LA BAHÍA. RELACIONES CON OTROS PUERTOS NACIONALES.....</b>	415
<b>12.2.1 RELACIONES DE CÁDIZ CON OTROS PUERTOS NACIONALES. CÁDIZ COMO PUERTO DE ORIGEN.....</b>	415
<b>12.2.2 CÁDIZ COMO PUERTO DE DESTINO.....</b>	423
<b>12.2.3 RELACIONES DEL PUERTO DE SANTA MARÍA CON OTROS PUERTOS NACIONALES. EL PUERTO DE SANTA MARÍA COMO PUERTO DE ORIGEN.....</b>	428
<b>12.2.4 PUERTO DE SANTA MARÍA COMO PUERTO DE DESTINO.....</b>	431
<b>12.2.5 TRÁFICO EN LOS PUERTOS DE LA ZONA FRANCA Y DE ROTA.....</b>	432
<b>12.3 APLICACIÓN DEL ÍNDICE DE BRITTON AL “FORELAND” DE CABOTAJE DEL PUERTO DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.....</b>	435
<b>12.4 RESUMEN Y CONCLUSIONES.....</b>	437
<b>13. DIRECCIÓN DE LOS PRINCIPALES FLUJOS COMERCIALES EN EL INTERCAMBIO EXTERIOR: IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN. “FORELAND” EXTERIOR DE LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.....</b>	<b>441</b>
<b>13.1 INTRODUCCIÓN.....</b>	441
<b>13.2 TRANSPORTE MARÍTIMO EXTERIOR EN ESPAÑA Y ANDALUCÍA.....</b>	443
<b>13.3 DIRECCIÓN DE LOS PRINCIPALES FLUJOS COMERCIALES EN EL INTERCAMBIO EXTERIOR DEL PUERTO DE CÁDIZ.....</b>	446
<b>13.3.1 VOLUMEN COMERCIAL GLOBAL.....</b>	446
<b>13.3.2 COMERCIO DE IMPORTACIÓN.....</b>	459
<b>13.3.3 COMERCIO DE EXPORTACIÓN.....</b>	472
<b>13.4 DIRECCIÓN DE LOS PRINCIPALES FLUJOS COMERCIALES EN EL INTERCAMBIO EXTERIOR DEL PUERTO DE SANTA MARÍA.....</b>	487
<b>13.4.1 VOLUMEN COMERCIAL GLOBAL.....</b>	487
<b>13.4.2 COMERCIO DE IMPORTACIÓN.....</b>	491
<b>13.4.3 COMERCIO DE EXPORTACIÓN.....</b>	493
<b>13.5 DIRECCIÓN DE LOS PRINCIPALES FLUJOS COMERCIALES EN EL INTERCAMBIO EXTERIOR DE LA ZONA FRANCA.....</b>	497
<b>13.6 EL COMERCIO INTERNACIONAL DE LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ, ANTE LA NUEVA ETAPA DE LA INTEGRACIÓN ECONÓMICA.....</b>	498
<b>13.7 APLICACIÓN DEL ÍNDICE DE BIRD AL “FORELAND” EXTERIOR DE LOS PUERTOS DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.....</b>	500
<b>13.8 RESUMEN Y CONCLUSIONES.....</b>	501
<b>14. ÁREAS DE INFLUENCIA TERRESTRE DE LOS PUERTOS DE LA BAHÍA.....</b>	<b>506</b>
<b>14.1 INTRODUCCIÓN Y CONCEPTOS GENERALES SOBRE EL “HINTERLAND”.....</b>	506
<b>14.2 METODOLOGÍA SEGUIDA PARA EL “HINTERLAND” DEL PUERTO DE CÁDIZ Y PUERTO DE SANTA MARÍA.....</b>	512
<b>14.3 “HINTERLAND” DEL PUERTO DE CÁDIZ.....</b>	515
<b>14.3.1 “HINTERLAND” DE CARGA.....</b>	515
<b>14.3.2 “HINTERLAND” DE DESCARGA.....</b>	528
<b>14.4 “HINTERLAND” DEL PUERTO DE SANTA MARÍA.....</b>	540
<b>14.5 RESUMEN Y CONCLUSIONES.....</b>	546
CONCLUSIONES GENERALES.....	555
FUENTES ESTADÍSTICAS, CARTOGRAFÍAS, DOCUMENTALES Y ENCUESTAS.....	563
BIBLIOGRAFÍA CITADA.....	567
ANEXO ESTADÍSTICO.....	579
ÍNDICE DE FIGURAS.....	623
ÍNDICE DE FOTOS.....	629

Estudios Socioeconómicos 2



J. M. Barragán  
LOS PUERTOS  
DE LA BAHÍA DE CÁDIZ